

Apstiprināts valdes sēdē: 05.02.2024.

## Skrejriteņu sacensību vispārīgie noteikumi

### Saturs:

1. Kalendārs	1
2. Sacensību nosaukums	1
3. Organizatoram	1
4. Drošība	2
5. Medicīniskie pakalpojumi	2
6. Sacensību starts	2
7. Finiša līnija	2
8. Vecuma kategorijas	2
9. Sacensību dalībniekiem	3
10. Tehniskie norādījumi	3

### 1. Kalendārs

1.1. Kalendārs ir hronoloģisks skrejriteņu sacensību saraksts, kas sakārtots pēc disciplīnām, kategorijām un/vai dzimumiem.

1.2. Kalendāru sagatavo šādām disciplīnām:

- A. Šoseja
- B. Kross
- C. Dažāds segums (off road)
- D. Stadions
- E. Skrejriteņu braucējiem ar īpašām vajadzībām

1.3. Kalendāru sagatavo katru gadu visam kalendārajam gadam vai sezonai.

1.4. Starptautiskajā kalendārā ietilpst: Eiropas Kausa posmi, Pasaules čempionāts un Eiropas čempionāts. Starptautiskās sacensības ir sacensības, kas reģistrētas Starptautiskajā Skrejriteņu un skrejzāģu asociācijas kalendārā un tām ir speciāli sacensību noteikumi. Nacionālās sacensības ir sacensības, kas reģistrētas Nacionālajā kalendārā.

1.5. Katru gadu organizatori piesakās savā Nacionālajā federācijā, ar lūgumu ietvert viņu sacensības federācijas Nacionālajā kalendārā.

### 2. Sacensību nosaukums.

- 2.1. Organizators nedrīkst nosaukt savas sacensības citādā vārdā, kā tajā, ar kādu tās ir reģistrētas kalendārā.
- 2.2. Nacionālā federācija drīkst lūgt mainīt organizatoram sacensību nosaukumu, lai izvairītos no to sajaukšanas ar citām sacensībām.
- 2.3. Organizatoram jāizvairās no situācijas, kas rada maldīgu iespaidu, ka viņa organizētajām sacensībām ir cits statuss, nekā tas ir patiesībā.

### 3. Organizatoram:

- 3.1. Skrejriteņu sacensības drīkst tikt organizētas tikai tad, ja tās ir reģistrētas federācijas kalendārā.
- 3.2. Sacensību iekļaušana kalendārā nozīmē, ka to organizēšana ir tikusi atļauta, bet tas neuzliek nekādas saistības Nacionālajai federācijai, kas tās ir reģistrējusi.
- 3.3. Papildus, organizatoram jāsaņem visa veida administratīvās atļaujas, kuras vajadzīgas atbilstoši valstī spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 3.4. Organizatoram jāpublicē sacensību nolikums ne vēlāk kā sākot reģistrāciju sacensībām.
- 3.5. Organizators uzņemas pilnu atbildību par savu sacensību organizēšanu, gan attiecībā uz Skrejriteņu

sacensību Noteikumu ievērošanu, gan administratīvajiem, finansiālajiem un juridiskiem jautājumiem.

3.6. Organizators viens pats nes atbildību pret varas institūcijām, dalībniekiem, apkalpojošo personālu, amatpersonām un skatītājiem.

3.7. Organizatoram ir jāiegādājas apdrošināšanas polise, kas sedz visus ar sacensībām saistītos riskus. Šajā apdrošināšanā ir jānorāda LaSF kā kopējās apdrošināšanas līdzdalībnieks un tai jāsedz jebkuras pretenzijas, kas varētu rasties pret LaSF saistībā ar minētajām sacensībām.

Organizatoram ir jānodrošina pilnībā aprīkots sekretariāta birojs pilnu sacensību norises laiku. Organizatora pārstāvim ir jāuzturas tajā visu laiku.

#### **4. Drošība:**

4.1. Organizatoram ir jānodrošina adekvāti drošības pasākumi un jāorganizē produktīva sadarbība ar policiju.

4.2. Neskatoties uz attiecīgajiem juridiskajiem un administratīvajiem nosacījumiem un katra paša pienākumu tos ievērot, organizatoram jānodrošina, ka sacensību trasē / maršrutā vai sacensību bāzē nav vietas un situācijas, kas varētu radīt drošības riskus jebkura iesaistītā cilvēka drošībai (braucējiem, apkalpojošam personālam, amatpersonām vai skatītājiem, u.c.).

4.3. Nekādā gadījumā LaSF nevar uzņemt atbildību par nepilnībām trasē / maršrutā vai tā aprīkošanā par jebkādiem nelaimes gadījumiem, kas notikuši sacensību laikā.

4.4. Braucējiem ar trasi / maršrutu ir jāiepazīstas jau pirms sacensībām. Ja braucējs izmanto īsāko ceļu nobraucot no noteiktās trases, tā būtiski iegūstot priekšrocības, salīdzinoši ar citiem braucējiem, viņš nekavējoties tiek diskvalificēts no sacensībām, neskatoties uz jebkādiem citiem disciplināriem soda mēriem, kas viņam varētu tikt piemēroti.

#### **5. Medicīniskie pakalpojumi:**

5.1. Organizatoram jānodrošina atbilstoši medicīniskie pakalpojumi.

5.2. Organizatoram jāieceļ viens vai vairāki ārsti, kuri nodrošina braucējiem medicīnisko aprūpi.

#### **6. Sacensību starts:**

6.1. Starts ir jādod ar pistoles šāviena, svilpes, zvana, karoga palīdzību vai kādā citā, elektroniskā veidā.

6.2. Starts jādod sacensību starterim un viņš viens var arī noteikt starta likumību (derīgumu).

6.3. Kļūdainu startu jānorāda ar diviem pistoles šāvieniem, diviem svilpes vai diviem zvana signāliem.

6.4. Komisāri / Tiesneši pārbauda vai braucēji ieradušies uz starta līnijas ar visu vajadzīgo ekipējumu, atbilstoši Noteikumu prasībām (skrejritenis, ķivere, apģērbs, identifikācijas numuri, u.c.)

6.5. Pāragrs starts (falšstarts): ir situācija, kad sportists startē pirms starta signāla. Par pāragru stratu tiek piešķirts sods: sportista vai visas komandas diskvalifikācija.

6.6. Sportisti startā sāk ar atspērienu (atspiešanos), nevis skrienot t.i. vienai pēdai jāatrodas uz skrejriteņa.

#### **7. Finiša līnija:**

7.1. Virs finiša līnijas un perpendikulāri šosejai vai trases ceļam, ir jābūt novietotam plakātam ar uzrakstu „FINIŠS”. Ja plakāts ir pazudis vai ticis sabojāts, finiša līnija ir jānorāda ar melbalti rūtotu karogu.

7.2. Braucējs ir finišējis brīdī, kad skrejriteņa priekšējā riepa saskārusies ar vertikālo plakni, kas atrodas uz finiša līnijas sākuma malas. Šim nolūkam vienmēr noteicošais ir fotofiniša uzņēmums.

7.3. Finišēšanas kārtības apstrīdēšanas gadījumā, visām iesaistītajām pusēm ir tiesības apskatīt fotofiniša ierakstus.

7.4. Ja nav noteikts citādi, katram braucējam, lai viņš tiktu klasificēts sacensībās, pilnībā ir jāpabeidz sacensības tikai ar saviem spēkiem, bez jebkādu citu personu palīdzības.

7.5. Braucējs drīkst šķērsot finiša līniju ar kājām, nodrošinot, ka viņš to veic kopā ar savu skrejriteni.

7.6. Finišēšanas kārtību, iegūto punktu skaitu un nobraukto apļu skaitu reģistrē finiša līnijas tiesnesis. Vajadzības gadījumā klasifikācija ir jānosaka, balstoties uz pieejamo tehnisko līdzekļu iespējām.

7.7. Sacensībās ar masu startu uzvar sportists, kurš finiša līniju šķērso kā pirmais.

7.8. Sacensībās ar individuālu startu uzvarētājs ir sportists ar īsāko trasē pavadīto laiku.

#### **8. Vecuma kategorijas:**

8.1. Dalībnieka vecums tiek uzskatīts par nemainīgu visas sezonas ietvaros, un tas ir vecums, kuru dalībnieks sasniedz līdz 31. decembrim.

8.2. Sievietes un vīrieši tiek rēķināti un apbalvoti atsevišķi.

8.3. Vecuma iedalījums:

Bērni	Līdz 10 gadiem
Skolēni	11 līdz 12 gadi
Pusaudži	13 līdz 15 gadi
Juniori	16 līdz 18 gadi
Elite	19 līdz 39 gadi
Meistari	40 līdz 49 gadi
Veterāni	50 līdz 59 gadi
Super Veterāni	60 gadi un vecāki

8.4. Nepilngadīga dalībnieka pieteikumu paraksta arī vecāki vai aizbildņi. Ar savu parakstu viņi apliecina, ka uzskata nepilngadīgo dalībnieku par spējīgu piedalīties sacīkstēs un droši doties trasē attiecīgajā disciplīnā, kā noteicis organizētājs.

## 9. Sacensību dalībniekiem:

9.1 Ja Dalībnieks izbrauc ārpus trases, tam jāatgriežas trasē tajā pašā vietā, kur tā tika pamesta.

9.2. Atrodoties sacensību trasē, dalībniekiem obligāti jālieto aizsprādzēta aizsargķivere. Iesakām arī sacensību dalībniekiem lietot cimdsus.

9.3. Dalībniekam ir pienākums sniegt palīdzību citam Dalībniekam traumu gadījumā un ziņot par negadījumu distances vadītājam vai sacensību medicīnas personālam.

9.4. Gadījumā, ja dalībnieks nevar veikt apli vai trasi un izstājas no sacensībām, tad atgriežoties uz starta zonu, par to jāinformē tiesneši.

9.5. Sacensību dalībniekiem nedrīkst piesārņot dabu trases teritorijā un ar cieņu jāizturas pret apkārtējo vidi.

9.6. Sacensību dienā dalībniekiem, sākot no laika, kad tiek dots pirmais starts, ir aizliegts trenēties un iesildīties sacensību trasē. Trenēties iespējams tikai starp braucieniem.

9.7. Visiem dalībniekiem ir pienākums iepazīties ar sacensību nolikumu.

9.8. Reģistrējoties sacensību dienā, dalībnieks ar savu parakstu apliecina, ka ir iepazinies ar sacensību nolikumu.

9.9. Sacensību dalībnieks ir atbildīgs par visiem nelaimes gadījumiem un materiāliem zaudējumiem, kas radušies piedaloties sacensībās.

9.10. Reģistrējoties sacensībām un dodoties trasē, katrs dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par savas veselības atbilstību distances veikšanai.

9.11. Sacensību organizatori nenes atbildību par dalībnieku iespējamām traumām un/vai veselības traucējumiem sacensību laikā.

## 10. Tehniskie norādījumi:

10.1. Sportisti sacenšas ar skrejriteņiem, kas atbilst šādiem kritērijiem:

- transportlīdzeklis pieskaras zemei tieši divos punktos
- tas nav aprīkots ar jebkāda veida piedziņas mehānismu
- jāatbilst vispārpieņemtajiem drošības kritērijiem.

10.2. Sportistam visa sacīkste ir jāveic ar skrejriteni. Sacensībās drīkst remontēt skrejriteni vai mainīt skrejriteņa detaļas, izņemot skrejriteņa rāmi, bet tas viss jā dara pašam bez palīdzības no malas.